



# REK Pratteln

1. Öffentliche Mitwirkungs-  
veranstaltung vom 4. Mai  
2022

Fotodokumentation der  
Marktstände



# Thema Siedlung



## Welches Thema hat welchen Handlungsbedarf?

	gering	mittel	hoch	Kommentare
Siedlung				
Zentrenentwicklung				<p>Aussenquartiere gleich berechtigt mit Zentrum (auch physisch), nicht alles für Schmitzplatz!</p> <p>Verbindungsweg zu verschiedenen Zentren für Fussgänger? weiche Wege??</p> <p>Kindergarten &amp; Tagesstätten fehlen auf den Nordseite</p>
Wachstumsverträglichkeit				<p>Kann sich Pratteln den grossen Wohnsiedlungsplan leisten? (Infrastruktur ist der Gemeinde, z.B. Schulen...)</p> <p>+ Dichte?</p> <p>10-MINUTEN QUARTIER 'LIVE LOCAL'</p> <p>JE MEHR GEBAUT WIRD, JE WENIGER GRÜN/OFFENE FLÄCHEN WIRD ES HABEN</p>
Wohngebietentwicklung				<p>in bauen in baulichen Fassaden (Chancen nutzen!)</p> <p>Entwicklung von (Elektronikbezogenen) Strahlennormen Gebieten??</p> <p>Verdichten!</p>
Arbeitsplatzentwicklung				<p>Bezahlbare Familienwohnungen</p> <p>Flächen für: Gewerbe, Industrie, Dienstleistung</p>
Freizeit- und Einkaufsentwicklung				<p>Nord-Süd Achsen bis zum Rhein öffnen?</p> <p>Pratteln soll keine Schlafstadt werden</p> <p>Kleine Läden im Dorf fördern KMU stärken</p> <p>Einkaufsförderer (Kleider etc.) auch in Dorfzentren (Geldströme etc. nicht nach unten runter)</p>

Bald gibt es für Einkauf Nahrungsmittel nur noch Coop und Migros.

Freizeit + Einkauf bitte nicht Shoppingcenter mehr! und Shopping mit Grünflächen einfließen

### Zentrale Themen für das REK: Siedlung

Wandel-Trends können genutzt werden

in Pratteln AG

### Wie sollen sich die Wohngebiete entwickeln?

**Aufgaben**

- Vertikale Ausdifferenzierung mit den Quartiersdefiziten, Generierung 4th Chance
- Festlegung Leitlinien für Weiterentwicklung
- Stärkung Weiterentwicklung Quartierszentralitäten
- Anbindung und Vernetzung ins Gemeindefeld

### Wo sind Prattelns Zentren?

**Aufgaben**

- Stärkung der polyzentrischen Struktur
- Definition von unterschiedlichen Zentralitäten
- Vernetzung der Zentralitäten!
- Sprung über die Glasie

### Wie sollen sich die Arbeitsgebiete entwickeln?

**MAGNET AREAL**

**Aufgaben**

- Klare Profilierung der Arbeitsgebiete
- Klärung Dienstleistungsbedarf
- Verbesserung Erschließung durch ÖV LV
- Verträgliche Erschließung MVV, Schwerverkehr
- Stärkung Mittelstandsbereiche, Adressierung des Strahlennormen
- Schaffung von Frei- und Aufenthaltsräumen, Vernetzung mit Rhein
- Stärkung Vorstadtlagen Übergangsbereiche

### Wie wächst Pratteln verträglich?

**Aufgaben**

- Nutzen der Chancen der (Area)Entwicklungen und Schaffung Mehrwerte für Bevölkerung und Arbeitsbetriebe
- Integration Planungen ins REK
- Sicherstellung abgestimmter Entwicklung zwischen Wohnort- und Transformationsgebieten

### Wie sieht der Freizeit- und Einkaufsort der Agglo Basel in Zukunft aus?

**Aufgaben**

- Ausdifferenzierung mit Umwelt und Ercheinungsgebiet
- Profilierung des Arbeitsgebietes
- Verbesserung Erschließung ÖV LV
- Verträgliche Erschließung MVV und Schwerverkehr
- Schaffung von Frei- und Aufenthaltsräumen







# Thema Mobilität



## Welches Thema hat welchen Handlungsbedarf?

gering      mittel      hoch      Kommentare

	gering	mittel	hoch	Kommentare
<b>Mobilität</b>				
<b>Motorisierter Individualverkehr</b>	●		●●●●●●●●●●	<p>Ausweichverkehr! Ausweichen nach Oestridle X - wenn Unfallschaden y nur wenn z ↳ Schaden werden nicht betri!</p> <p>Elektronizität &amp; -möglichkeiten/förderu durch Landesrat in öffentlichen Parkraum</p> <p>Trennung motorisch und Langsamverkehr</p> <p><i>Einschnitten so beschr. Bussysteme. Nicht Platz f. Fussg. sondern der gesamte Raum</i></p>
<b>Öffentlicher Verkehr und Intermodalität</b>	●	●●	●●●●●●●●●●	<p>Wenn der Bus im Stau steht... ist kein zu Fuss schneller</p> <p>ÖV zum Schwimmbad</p> <p>Kinderfreundlicher Liniennetz (Verkehr St. Gallen) (Verkehr St. Gallen)</p> <p>Änderung des Gleis mit Zentrum Würdevoll verbinden</p>
<b>Fahrradverkehr</b>	●	●●	●●●●●●●●●●	<p>Wer Velo fährt, kann aufs Auto verzichten</p> <p>• Unterführungen sind gefährlich, ohne Fahrradstreifen! Gefahrenweg</p> <p>zu wenig Velo- &amp; Kinderwagenwege</p> <p>• Belüchtete Velowege</p> <p>Veloweg über/unter Gleise/Autobahn</p> <p>Velostassen wo Velos Verkehr nicht Stau gefährden werden muss...</p> <p>Wohnquartier mehr Spielstassen für Kinder in Quartieren</p> <p>• Koglmatt, St. Jakobstrasse, ... haben keine echten/sicheren Trottoirs ...</p> <p>→ neue Überbännungen bieten keine einladenden Verhältnisse (Aquila, Helvetiastrasse etc.)</p> <p>→ es gibt leider keine Fussgänger ohne motorisierten Verkehr</p> <p>Fussgängerstreifen</p> <p>• Belüchtete Fusswege &amp; Sicherheit</p> <p>Passerelle Mängelackter muss bestehen bleiben und für Velo und Kinderwagen zugänglich wie bei Vorzubereite</p>
<b>Fussverkehr und Aufenthaltsqualität</b>		●●	●●●●●●●●●●	<p>Mehr Platz/Schutz für Fusswege/Handfahrer</p> <p>Bei Überführung Gallenweg/Flühstrasse mehr Autolehn Überführung</p> <p>sterbfähig in jedem Schulhaus ausführen + geschützte Schulwege (gegen Elterntaxi)</p> <p>Fahrradwege stärken + besser Beschildern</p> <p>Mehr Platz für Velo, weniger für Auto!</p> <p>brücke &amp; Licht Unterführungen Velo + Fuss</p>

### Zentrale Themen für das REK: Mobilität

### Wie wird der motorisierte Individualverkehr ortsverträglich gestaltet?

**Aufgaben**

- Vermeidung Autofahrten durch Abstimmung Siedlung & Verkehr sowie Ausbau LV, ÖV
- Klärung Erschliessung Einkauf/Freizeitbereich
- Umgang mit Ausweichverkehr auf Raissa- und Brandstrasse
- Vermeidung Durchgangs- oder Ausweichverkehr Hohenzollern/Mutterstrasse
- Klärung Funktion Nord-Südbindungen über Bäre

*anfragebevorzugte Abwegung des Fussverkehrs (nicht unbedingt für Langsamverkehr nicht öffnen! Velo, Fussgänger)*

*Passerelle wieder öffnen*

**Aufgaben**

- Stärkung ÖV und Abstimmung mit Siedlungsentwicklung
- Nutzung sehr gut erschlossener ÖV-Lagen
- Verbesserung ÖV-Anbindung der lückigen oder untererschlossenen Gebiete
- Prüfung internationaler Erprobung/Praxisbeispiele
- Stärkung der Intermodalität insbesondere im Bahnbereich (Umsteigen)

### Wie kann der Fuss- und Veloverkehr gestärkt werden?

**Aufgaben**

- Stärkung Ausbau und Modernisierung LV
- Neue Ermittlung Attraktivität und Behaltbarkeit
- Verknüpfung Trennung/Integration
- Definition Qualitätsanforderungen und Standards an LV-Verbindungen (Aufenthaltsqualität)
- Definition Standards für Verkehrsinfrastruktur
- Beherrschung von zusätzl. Raum für Fuss- und Veloverkehr

*Nach/Sadentscheidungen absolut unzureichend, Verbleib, Erneuerung durch SBB blockiert*

# Wo sind Ihre Lieblingsorte?

Gemeinde prätteln



# Orte mit Handlungsbedarf



## Wo gibt es Orte mit Handlungsbedarf?



Feldschlösschen  
west & nord beim  
Spielplatz in Jörinpul

verkehr nach  
Deutschland Entlasten

Hitzeinsel  
Helvetiaplatz!

ASPHALT WÜSTE  
HELVETIA TOWER  
RAHNHOF PLATZ  
NEUBAU RAHNHOF-  
STADT

Erneuerung Trosch-  
unterführung:  
Seit vielen Jahren  
blockiert  
(Nadelöhr, gefährlich)

Keine GT  
Anbau in  
Dorf

pratteln  
Coop Hochhaus  
Abwärtig  
Transaktion  
→ Hitzeinsel !!  
Helvetia Tower:  
Nicht Hitzeinsel  
kein Schatten, keine Bäume!

Fussgänger-  
Unterführungen

Wort:  
„Begegnungsort“  
Bahnhofstower

# Weitere Themen und/oder was ich dem Team sonst noch mitgeben wollte:

Schulen, Kindergärten, Freiräume für Kinder + Jugendliche ?

Mit Sprache?  
↓  
(wäre wichtig!)

- Bevölkerungsdurchmischung

↑ Polyzentralität verhindert Bevölkerungsdurchmischung!

- Wildtiere im Siedlungsraum

- Erholungsgebiete

Wenn wir Familien in Pratteln haben wollen, müssen wir dafür sorgen, daß die Kinder in Pratteln zur Schule gehen können und nicht in Mollers/Birds!

Wald als Naherholungszone  
Sooo viel wert - unsere grüne Lunge.

Wo soll in die Höhe gebaut werden? Wo nicht?

autofreie Sonntage?  
Zubringedienst in Quartieren!!

Konzept für weniger Mobilfunkantennen im Siedlungsgebiet

Soziologie + Raumplanung?  
Bspw. Wohnraum für Alt + Jung / Reich + arm?

Förderung Vereinsleben

Projekte mit kleinteiligen Bauteilern (Bsp: Zentrale) fördern. Sie führen zu einer lebendigen (wirtschaftlichen) Entwicklung die von den Nutzern mitgestaltet wird. Organisierte Strukturen → soziale Strukturen.

Begegnungsmöglichkeiten für zwei verschiedene Generationen

Platz für Sportvereine

Busverbindung zu Pratteln Rankacher auch nach 21:20 Uhr

Mehr Werbung für Quartiertreffpunkte

Spiegel / Verkehrs Spiegel Unterführung Mollersweg → Unfallgefahr gross

Coop / Migros:  
grösser für so grosse Gemeinde!

Shopping generell !?

Lademöglichkeiten für steigende Anzahl E-Fahrzeuge. Auch in Wohngebieten nicht nur in Industrie

